

SMERNICE

DELEGOVANÁ SMERNICA KOMISIE (EÚ) 2019/1845

z 8. augusta 2019,

ktorou sa na účely prispôsobenia vedeckému a technickému pokroku mení príloha III k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2011/65/EÚ, pokiaľ ide o výnimku pre bis(2-etylhexyl)-ftalát (DEHP) v niektorých gumených súčiastkach motorov

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady 2011/65/EÚ z 8. júna 2011 o obmedzení používania určitých nebezpečných látok v elektrických a elektronických zariadeniach ⁽¹⁾, a najmä na jej článok 5 ods. 1 písm. a),

keďže:

- (1) Podľa smernice 2011/65/EÚ sú členské štáty povinné zabezpečiť, aby elektrické a elektronické zariadenia uvádzané na trh neobsahovali nebezpečné látky vymenované v prílohe II k uvedenej smernici. Táto povinnosť sa nevzťahuje na použitia uvedené v prílohe III k smernici 2011/65/EÚ.
- (2) Jednotlivé kategórie elektrických a elektronických zariadení, na ktoré sa uplatňuje smernica 2011/65/EÚ, sú vymenované v prílohe I k uvedenej smernici.
- (3) Bis(2-etylhexyl)-ftalát (DEHP) je obmedzovanou látkou uvedenou v prílohe II k smernici 2011/65/EÚ. Komisii bola 29. júna 2017 v zmysle článku 5 ods. 3 smernice 2011/65/EÚ doručená žiadosť o výnimku v súvislosti s uvedením v prílohe III k uvedenej smernici, pokiaľ ide o používanie DEHP v súčiastkach vyrobených z gumy, ako sú napr. Okružky, uzávery, tlmiče vibrácií, tesnenia, hadice, priechodky a zátky používané v motorových systémoch vrátane výfukov a turbodúchadiel, ktoré sú určené na používanie v zariadeniach, ktoré nie sú určené iba pre spotrebiteľov (ďalej len „požadovaná výnimka“).
- (4) Súčasťou posudzovania požadovanej výnimky bola v súlade s článkom 5 ods. 7 smernice 2011/65/EÚ konzultácia so zainteresovanými stranami.
- (5) DEHP sa pridáva do materiálov vyrobených z gumy ako plastická zložka, ktorá umožňuje pružnosť. Gumové súčiastky sa používajú ako pružné spojenia medzi časťami motora a zaručujú ochranu pred únikom kvapalín, slúžia ako uzávery častí motora a zabráňujú vibráciám alebo prístupu špiny či kvapalín počas celého životného cyklu motorov.
- (6) V súčasnosti neexistuje na trhu alternatíva k DEHP, ktorá by zaručovala primeranú úroveň spoľahlivosti pre použitia v motoroch, kde sa vyžaduje dlhá životnosť a špecifické vlastnosti ako napr. odolnosť proti akémukoľvek kontaktu s iným materiálom (napr. palivom, mazacím olejom, chladiacou zmesou, plynmi, špinou), teplota a vibráciám.
- (7) Vzhľadom na nedostatok spoľahlivých náhrad sú nahradenie alebo eliminácia DEHP v prípade niektorých gumených súčastí motorov z vedeckého a technického hľadiska stále neuskutočniteľné. Požadovaná výnimka je v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 ⁽²⁾, a teda sa ňou neoslabuje ochrana životného prostredia a zdravia stanovená v uvedenom nariadení.
- (8) Preto je vhodné udeliť požadovanú výnimku doplnením použitia, na ktoré sa vzťahuje, do prílohy III k smernici 2011/65/EÚ, pokiaľ ide o elektrické a elektronické zariadenia kategórie 11 uvedené v prílohe I k smernici 2011/65/EÚ.

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 174, 1.7.2011, s. 88.

⁽²⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 z 18. decembra 2006 o registrácii, hodnotení, autorizácii a obmedzovaní chemikálií (REACH) a o zriadení Európskej chemickej agentúry (Ú. v. EÚ L 396, 30.12.2006, s. 1).

- (9) Výnimka by sa mala udeliť od 22. júla 2019 v súlade s článkom 4 ods. 3 a článkom 5 ods. 2 prvým pododsekom smernice 2011/65/EÚ na obdobie maximálne 5 rokov. Vzhľadom na výsledky prebiehajúceho úsilia s cieľom nájsť spoľahlivú náhradu je nepravdepodobné, že by trvanie predmetnej výnimky malo negatívny vplyv na inováciu.
- (10) Smernica 2011/65/EÚ by sa preto mala zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,

PRIJALA TÚTO SMERNICU:

Článok 1

Príloha III k smernici 2011/65/EÚ sa mení v súlade s prílohou k tejto smernici.

Článok 2

1. Členské štáty prijímú a uverejnia najneskôr do 30. apríla 2020 zákony, iné právne predpisy a správne opatrenia potrebné na dosiahnutie súladu s touto smernicou. Členské štáty bezodkladne oznámia Komisii znenie týchto ustanovení.

Tieto ustanovenia uplatňujú od 1. máj 2020.

Členské štáty uvedú priamo v prijatých opatreniach alebo pri ich úradnom uverejnení odkaz na túto smernicu. Podrobnosti o odkaze upraví členské štáty.

2. Členské štáty oznámia Komisii znenie hlavných ustanovení vnútroštátnych právnych predpisov, ktoré prijímú v oblasti pôsobnosti tejto smernice.

Článok 3

Táto smernica nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jej uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Článok 4

Táto smernica je určená členským štátom.

V Bruseli 8. augusta 2019

Za Komisiu
Predseda
Jean-Claude JUNCKER

PRÍLOHA

Do prílohy III k smernici 2011/65/EÚ sa vkladá tento bod 43:

„43	<p>Bis(2-etylhexyl)-ftalát v gumených súčiastkach motorových systémov určených na používanie v zariadeniach, ktoré nie sú určené iba na používanie pre spotrebiteľov pod podmienkou, že žiaden plastový materiál nepríde do styku so sliznicami ľudského tela alebo do dlhodobjšieho styku s ľudskou pokožkou a hodnota koncentrácie bis(2-etylhexyl)-ftalátu neprekročí:</p> <p>a) 30 % hm. gummy v prípade</p> <ul style="list-style-type: none">i) tesniacich povrchov;ii) tesnení z tvrdennej gummy aleboiii) gumených súčiastok vrátane zostáv zložených najmenej z troch súčiastok pripojených k motoru, ktoré na zabezpečenie funkčnosti využívajú elektrickú, mechanickú alebo hydraulickú energiu; <p>b) 10 % hm. gummy v prípade súčiastok s obsahom gummy, ktoré sa neuvádzajú v písmene a).</p> <p>Na účely tohto zápisu sa za „dlhodobjší kontakt s ľudskou pokožkou“ považuje nepretržitý kontakt v trvaní viac ako 10 minút alebo prerušovaný kontakt viac ako 30 minút denne.</p>	Týka sa kategórie 11; platí do 21. júla 2024.“
-----	---	--