

31999L0062

L 187/42

ÚRADNÝ VESTNÍK EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV

20.7.1999

SMERNICA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY 1999/62/ES

zo 17. júna 1999

o poplatkoch za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami

EURÓPSKY PARLAMENT A RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o založení Európskeho spoločenstva, najmä na jej články 71ods. 1 a 93,

so zreteľom na návrh Komisie ⁽¹⁾,so zreteľom na stanovisko Hospodárskeho a sociálneho výboru ⁽²⁾,so zreteľom na stanovisko Výboru regiónov ⁽³⁾,konajúc v súlade s postupom stanoveným v článku 251 zmluvy ⁽⁴⁾,

keďže:

- (1) odstránenie narušovania súťaže medzi dopravnými podnikmi členských štátov si vyžaduje harmonizáciu systémov vyberania poplatkov ako aj vytvorenie spravodlivých mechanizmov spoplatňovania dopravcov za používanie infraštruktúry;
- (2) tieto ciele sa môžu dosiahnuť len postupne;
- (3) určitá harmonizácia systémov vyberania sa už dosiahla smernicou Rady 92/81/EHS z 19. októbra 1992 o o zosúladení štruktúr spotrebných daní z minerálnych olejov ⁽⁵⁾ a smernicou Rady 92/82/EHS z 19. októbra 1992 o aproximácii sadzieb spotrebných daní z minerálnych olejov ⁽⁶⁾;
- (4) rozsudkom z 5. júla 1995 v prípade C-21/94 Európsky parlament versus Rada ⁽⁷⁾, Súdny dvor Európskych spoločenstiev zrušil smernicu Rady 93/89/EHS z 25. októbra 1993 o zdanení určitých nákladných vozidiel používaných na cestnú prepravu tovaru a vyberaní mýta a poplatkov za používanie určitej dopravnej infraštruktúry zo strany členských štátov ⁽⁸⁾, pričom účinnosť uve-

denej smernice zostáva zachovaná až do doby, kým Rada neprijme novú smernicu, pričom smernica 93/89/EHS sa nahrádza touto smernicou;

- (5) za súčasného stavu by sa úprava vnútroštátnych systémov vyberania poplatkov mala obmedziť len na úžitkové vozidlá nad určitú celkovú hmotnosť;
- (6) pre tento účel by sa mali stanoviť minimálne sadzby daní z vozidiel v súčasnosti uplatňovaných členskými štátmi alebo daní, ktoré by ich mohli nahradiť;
- (7) používanie vozidiel, ktoré šetria vozovku a menej znečisťujú životné prostredie by sa mohlo podporiť pomocou diferenciácie daní alebo poplatkov za predpokladu, že taká diferenciácia nenaruší fungovanie vnútorného trhu;
- (8) je vhodné, aby sa niektorým členským štátom poskytla určitá doba, počas ktorej budú mať odchýlky z minimálnych sadzieb tak, aby sa uľahčilo prispôbenie sa úrovni požadovaných touto smernicou;
- (9) niektoré formy vnútroštátnej prepravy s malým vplyvom na dopravný trh spoločenstva podliehajú v súčasnosti zníženým sadzbám daní z vozidiel; aby sa zabezpečil hladký prechod, členské štáty by mali mať právo stanoviť prechodné odchýlky z minimálnych sadzieb;
- (10) členské štáty by mali mať možnosť uplatňovať znížené sadzby alebo oslobodenia od daní z vozidiel v prípade vozidiel, ktorých používanie nemôže ovplyvniť dopravný trh spoločenstva;
- (11) aby sa brali do úvahy niektoré zvláštne situácie, mal by sa stanoviť postup, pri ktorom by členské štáty mali povolené zachovať si ďalšie oslobodenia alebo znížené sadzby;
- (12) existujúce skreslenie súťaže nemôže byť eliminované výhradne len harmonizáciou daní alebo spotrebných daní z palív; kým sa však nerealizujú technicky a ekonomicky vhodnejšie formy spoplatňovania, také skreslenie sa môže zmierniť zachovaním alebo zavedením mýta a/alebo užívateľských poplatkov za používanie diaľnic; okrem toho členské štáty by mali mať možnosť vyberať poplatky za používanie mostov, tunelov a horských priechodov;

⁽¹⁾ Ú. v. ES C 59, 26.2.1997, s. 9.⁽²⁾ Ú. v. ES C 206, 7.7.1997, s. 17.⁽³⁾ Stanovisko dodané 3. júna 1999 (ešte nebolo uverejnené v úradnom vestníku).⁽⁴⁾ Stanovisko Európskeho parlamentu zo 17. júla 1997 (Ú. v. ES C 286, 22.9.1997, s. 217), spoločné stanovisko Rady z 18. januára 1999 (Ú. v. ES C 58, 1.3.1999, s. 1) a rozhodnutie Európskeho parlamentu zo 7. mája 1999 (ešte nebolo uverejnené v úradnom vestníku).⁽⁵⁾ Ú. v. ES L 316, 31.10.1992, s. 12. Smernica naposledy zmenená a doplnená smernicou 94/74/ES (Ú. v. ES L 365, 31.12.1994, s. 46).⁽⁶⁾ Ú. v. ES L 316, 31.10.1992, s. 19. Smernica naposledy zmenená a doplnená smernicou 94/74/ES. [1995] ECR I-1827.⁽⁷⁾ Ú. v. ES L 36, 9.2.1988, s. 33. Smernica naposledy zmenená a doplnená smernicou 96/1/ES (Ú. v. ES L 40, 17.2.1996, s. 1).⁽⁸⁾ Ú. v. ES L 279, 12.11.1993, s. 32.

- (13) vzhľadom na špecifické podmienky niektorých alpských trás, môže byť pre členský štát účelné neuplatňovať systém poplatkov za používanie vymedzených úsekov svojej diaľničnej siete, aby sa umožnilo uplatňovanie poplatkov vzťahnutých k infraštruktúre;
- (14) mýto a užívateľské poplatky by nemali byť diskriminačné ani by nemali zahŕňať nadmerné administratívne náklady alebo vytvárať prekážky na vnútorných hraniciach; z toho dôvodu by sa mali prijať primerané opatrenia, ktoré by umožnili platenia mýta a užívateľských poplatkov kedykoľvek a rôznymi platobnými prostriedkami;
- (15) sadzby užívateľských poplatkov by mali byť založené na dobe používania príslušnej infraštruktúry a mali by byť diferencované vo vzťahu k nákladom vyvolaným cestnými vozidlami;
- (16) znížené sadzby užívateľských poplatkov by sa mali dočasne uplatňovať u vozidiel registrovaných v Grécku, aby sa zohľadnili ťažkosti spôsobené jeho geopolitickou polohou;
- (17) aby sa zabezpečilo, že užívateľské poplatky a mýto sa budú uplatňovať jednotne, mali by sa stanoviť určité pravidlá ich uplatňovania, napríklad charakteristiky infraštruktúry, za používanie ktorej budú ukladané, maximálne úrovne niektorých sadzieb a iné všeobecné podmienky, ktoré majú splňať; merané priemerné hodnoty mýta, by sa mali vzťahovať na náklady na výstavbu, prevádzku a rozvoj príslušnej siete infraštruktúry;
- (18) členské štáty by mali byť schopné vyčleniť na ochranu životného prostredia a na vyrovnaný rozvoj dopravnej siete, určité percento z čiastky užívateľských poplatkov alebo mýta za predpokladu, že táto čiastka sa vypočíta podľa ustanovení tejto smernice;
- (19) čiastky vyjadrené v tejto smernici v národných menových jednotkách členských štátov, ktoré zaviedli euro, boli stanovené 1. januára 1999, keď hodnota euro bola určená podľa nariadenia Rady (ES) č. 2866/98 z 31. decembra 1998 o prepočtových kurzoch medzi euro a menami členských štátov, ktoré zaviedli euro ⁽¹⁾; je vhodné, aby členské štáty, ktoré euro nezaviedli, ročne revidovali čiastky uvedené v národných menách v tejto smernici a upravili ich podľa potreby tak, aby sa zohľadnili zmeny výmenných kurzov; ročné úpravy národných mien nie sú povinné, ak zmena vyplývajúca z uplatnenia nových výmenných kurzov je pod určitou percentuálnou úrovňou;
- (20) mal by sa uplatňovať územný princíp; dva alebo viac členských štátov môže spolupracovať za účelom zavedenia spoločného systému užívateľských poplatkov pokiaľ budú dodržané niektoré dodatočné podmienky;

- (21) v súlade s princípom proporcionality, táto smernica neprekračuje rámec toho, čo je požadované na dosiahnutie cieľov uvedených v treťom odseku článku 5 zmluvy;
- (22) mal by sa stanoviť presný časový program revízie ustanovení tejto smernice a ich prípadných možných úprav, s cieľom rozvoja systémov vyberania poplatkov a mýta, ktoré by sa vo väčšej miere vzťahovali k územiu,

PRIJALI TÚTO SMERNICU:

KAPITOLA I

Všeobecné ustanovenia

Článok 1

Táto smernica sa vzťahuje na dane z vozidiel, mýto a užívateľské poplatky vozidiel definovaných v článku 2.

Táto smernica sa nevzťahuje na vozidlá vykonávajúce dopravu výlučne na mimoeurópskych územiach členských štátov.

Rovnako sa nevzťahuje na vozidlá registrované na Kanárskych ostrovoch, Ceute a Melille, Azoroch alebo na Madeire, ktoré vykonávajú dopravu výlučne na týchto územiach, alebo medzi týmito územiami a prípadne španielskou a portugalskou pevninou.

Článok 2

Na účely tejto smernice:

- a) „diaľnica“ znamená cestu špeciálne projektovanú a budovanú pre dopravu motorovými vozidlami, ktorá neobsluhuje pozemky s ňou hraničiace a ktorá:
- i) má, s výnimkou zvláštnych bodov alebo dočasne, oddelenú vozovku pre dva smery prevádzky, vzájomne oddelené buď deliacim pásom, ktorý neslúži pre dopravu, alebo výnimočne inými prostriedkami;
 - ii) úrovňovo nekrižuje žiadnu cestu, železnicu alebo trať električky alebo cestu pre peších;
 - iii) je špeciálne označená ako diaľnica;
- b) „mýto“ znamená platbu špecifickej čiastky za vozidlo, ktoré ubehlo vzdialenosť medzi dvoma bodmi infraštruktúry uvedenej v článku 7 ods. 2; čiastka má vychádzať z ubehnutej vzdialenosti a z typu vozidla;

⁽¹⁾ Ú. v. ES L 359, 31.12.1998, s. 1.

- c) „užívateľské poplatky“ znamenajú platbu špecifickej čiastky za právo vozidla používať na určenú dobu infraštruktúru uvedenú v článku 7 ods. 2;
- d) „vozidlo“ znamená motorové vozidlo alebo jazdnú súpravu, určené výlučne na prepravu tovaru po ceste s celkovou maximálnou prípustnou hmotnosťou naloženého vozidla minimálne 12 ton;
- e) „Vozidlo EURO I“ znamená vozidlo s charakteristikami definovanými v riadku A tabuľky v bode 8.3.1.1 prílohy I k smernici Rady 88/77/EHS z 3. decembra 1987 o aproximácii právnych predpisov členských štátov o opatreniach proti emisiám plyných a tuhých znečisťujúcich látok zo vznetových motorov určených na pohon vozidiel ⁽¹⁾;
- f) „Vozidlo EURO II“ znamená vozidlo s charakteristikami definovanými v riadku B tabuľky v bode 8.3.1.1 prílohy I k smernici Rady 88/77/EHS.

KAPITOLA II

Dane z vozidiel

Článok 3

1. Dane z vozidiel uvedené v článku 1 sú nasledovné:

— *Belgicko:*

taxe de circulation sur les véhicules automobiles/verkeersbelasting op de autovoertuigen,

— *Dánsko:*

vægtafgift af motorkøretøjer m.v.,

— *Nemecko:*

Kraftfahrzeugsteuer,

— *Grécko:*

Τέλη κυκλοφορίας

— *Španielsko:*

- a) impuesto sobre vehículos de tracción mecánica;
- b) impuesto sobre actividades económicas (výhradne vo vzťahu k vyberaným poplatkom za motorové vozidlá),

— *Francúzsko:*

- a) taxe spéciale sur certains véhicules routiers;
- b) taxe différentielle sur les véhicules à moteur,

— *Írsko:*

vehicle excise duty,

— *Taliansko:*

- a) tassa automobilistica;
- b) addizionale del 5 % sulla tassa automobilistica,

— *Luxembursko:*

taxe sur les véhicules automoteurs,

— *Holandsko:*

motorrijtuigenbelasting,

— *Rakúsko:*

Kraftfahrzeugsteuer,

— *Portugalsko:*

- a) imposto de camionagem;
- b) imposto de circulação,

— *Fínsko:*

varsinainen ajoneuvovero/egentling fordonsskatt,

— *Švédsko:*

fordonsskatt,

— *Spojené kráľovstvo:*

- a) vehicle excise duty;
- b) motor vehicle licence.

2. Členské štáty, ktoré nahradia ktorúkoľvek daň uvedenú v odseku 1 inou daňou toho istého druhu, to oznámia Komisii, ktorá vykoná potrebné zmeny a doplnenia.

Článok 4

Postupy vyrubovania a vyberania daní uvedených v článku 3 stanoví každý členský štát.

Článok 5

Dane uvedené v článku 3 pre vozidlá registrované v členských štátoch, vyberá výhradne členský štát registrácie.

Článok 6

1. Bez ohľadu na štruktúru daní uvedenú v článku 3, členské štáty stanovia sadzby tak, aby zabezpečili, že daňová sadzba pre každú kategóriu alebo subkategóriu vozidla uvedeného v prílohe I nebude nižšia než minimum stanovené v tejto prílohe.

Do dvoch rokov po nadobudnutí platnosti smernice sú Grécko, Taliansko, Portugalsko a Španielsko oprávnené používať sadzby, ktoré sú nižšie ako minimálne sadzby, ale predstavujú najmenej 65 % minimálnych sadzieb uvedených v prílohe I.

⁽¹⁾ Ú. v. ES L 36, 9.2.1988, s. 33. Smernica naposledy zmenená a doplnená smernicou 96/1/ES (Ú. v. ES L 40, 17.2.1996, s. 1).

2. Členské štáty môžu používať znížené sadzby alebo oslobodenie od dane pre:

- a) vozidlá používané pre národné alebo civilné obranné účely, pre požiarnu alebo iné záchranné služby, pre políciu a vozidlá používané na údržbu ciest;
- b) vozidlá, ktoré jazdia len príležitostne na verejných cestách členského štátu registrácie a sú používané fyzickými alebo právnickými osobami, ktorých hlavnou činnosťou nie je preprava tovaru za predpokladu, že preprava vykonávaná týmito vozidlami nespôsobí narušenie súťaže a pokiaľ to Komisia schváli.

3. a) Rada môže jednomyselne na návrh Komisie povoliť členskému štátu, aby si ponechal ďalšie oslobodenia od dane alebo zníženie daní z vozidiel z dôvodov špecifických sociálnych alebo hospodárskych politických opatrení alebo z dôvodov týkajúcich sa infraštruktúry tohto štátu. Také oslobodenia alebo zníženia sa môžu použiť len pre vozidlá registrované v tom členskom štáte, ktorý vykonáva prepravu výhradne v rámci presne vymedzenej časti jeho územia.

b) Ktorýkoľvek členský štát, ktorý si chce ponechať oslobodenie od dane alebo zníženie informuje o tom Komisii a pošle jej všetky potrebné informácie. Komisia informuje v priebehu jedného mesiaca o navrhovanom oslobodení od dane alebo znížení ostatné členské štáty.

Má sa za to, že Rada schválila ponechanie navrhovaného oslobodenia od dane alebo zníženia, ak v období dvoch mesiacov odo dňa, kedy boli členské štáty informované podľa predchádzajúceho pododseku, ani Komisia ani žiadny členský štát nepožiadala Radu o preskúmanie záležitosti.

4. Bez toho, aby bol dotknutý druhý pododsek odseku 1 a odseky 2 a 3 tohto článku alebo článku 6 smernice Rady 92/106/EHS zo 7. decembra 1992 o stanovení spoločných pravidiel pre určité typy kombinovanej dopravy tovaru medzi členskými štátmi⁽¹⁾, nesmú členské štáty poskytnúť žiadne oslobodenie od dani alebo zníženie daní v zmysle článku 3, ktoré by mohli mať za následok daň nižšiu než je minimálna sadzba stanovená v odseku 1 tohto článku.

KAPITOLA III

Mýto a užívateľské poplatky

Článok 7

1. Členské štáty si môžu ponechať alebo zaviesť mýta a/alebo užívateľské poplatky podľa podmienok stanovených v odsekoch 2 až 10.

⁽¹⁾ Ú. v. ES L 368, 17.12.1992, s. 38.

2. a) Mýto a užívateľské poplatky sa uložia len užívateľom diaľnic alebo iných viacprúdových ciest, ktoré majú podobné charakteristiky ako diaľnice, alebo užívateľom mostov, tunelov a horských priechodov.

V členskom štáte, v ktorom nie je všeobecná diaľničná sieť alebo cestná sieť s podobnými charakteristikami, mýto a užívateľské poplatky však môžu byť uložené užívateľom najvyššej kategórie ciest príslušného členského štátu.

b) Po porade s Komisiou a podľa postupu stanoveného v rozhodnutí Rady z 21. marca 1962 o stanovení postupu predbežného preskúmania a konzultácie s ohľadom na určité zákony, iné právne predpisy a správne opatrenia týkajúce sa dopravy, navrhované v členských štátoch⁽²⁾.

i) mýto a užívateľské poplatky sa môžu tiež uložiť užívateľom iných úsekov hlavnej cestnej siete, najmä

— ak je to oprávnené z bezpečnostných dôvodov,

— v členskom štáte, v ktorom nie je na väčšej časti územia k dispozícii súvislá diaľničná sieť alebo cestná sieť s podobnými charakteristikami, na uvedenej časti územia štátu, ale len na cestách používaných na medzinárodnú a medziregionálnu ťažkú nákladnú dopravu, za predpokladu, že výstavba diaľnic alebo ciest s podobnými charakteristikami nie je ekonomicky zdôvodnená požiadavkami na prepravu a hustotou obyvateľstva;

ii) príslušný členský štát môže zaviesť špeciálne opatrenia v pohraničných oblastiach;

iii) Rakúsko môže oslobodiť rakúskeho poplatku užívateľov diaľnice na úseku Kufstein – Brenner.

3. Mýto a užívateľské poplatky nesmú byť súčasne uložené v tej istej dobe za použitie jedného a toho istého úseku cesty. Členský štát však môže uložiť mýto za použitie mostov, tunelov a horských prechodov na sieťach, na ktorých už existujú užívateľské poplatky.

4. Mýto a užívateľské poplatky nesmú byť priamo alebo nepriamo diskriminačné z dôvodu štátnej príslušnosti dopravcu alebo miesta pôvodu alebo určenia vozidla.

5. Mýto a užívateľské poplatky sa ukladajú, vyberajú a ich platba sa monitoruje takým spôsobom, aby spôsobovali čo možno najmenšie prekážky plynulosti dopravy a aby sa zabránilo akýmkoľvek povinným prehliadkam alebo kontrolám na vnútorných hraniciach spoločenstva. Za tým účelom členské štáty spolupracujú na zavedení metód platieb užívateľských

⁽²⁾ Ú. v. ES 23, 3.4.1962, s. 720/62. Rozhodnutie naposledy zmenené a doplnené rozhodnutím 73/402/EHS (Ú. v. ES L 347, 17.12.1973, s. 48).

poplatkov od dopravcov, počas 24 hodín v priebehu dňa, aspoň vo väčších platobných miestach, s použitím všetkých bežných platobných prostriedkov v členskom štáte aj mimo členského štátu, v ktorom sa uplatňujú. Členské štáty na vyberanie mýta a užívateľských poplatkov zabezpečia primerané zariadenia v platobných miestach tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť cestnej premávky.

6. Členský štát môže stanoviť, že vozidlá registrované v tomto štáte budú podliehať platbe užívateľských poplatkov za používanie celej cestnej siete na jeho území.

7. Užívateľské poplatky, vrátane administratívnych nákladov pre všetky kategórie vozidiel stanoví príslušný členský štát tak, aby ich úroveň nebola vyššia než sú maximálne sadzby uvedené v prílohe II.

K 1. júlu 2002 a potom každý druhý rok budú tieto maximálne sadzby prehodnotené. V prípade potreby Komisia vypracuje návrhy na nevyhnutné úpravy a Európsky parlament a Rada o nich rozhodnú na základe podmienok stanovených v zmluve.

Členské štáty uplatňujúce užívateľské poplatky, do dvoch rokov po nadobudnutí platnosti tejto smernice, uplatnia o 50 % znížené sadzby pre vozidlá registrované v Grécku z dôvodov jeho geopolitickej situácie. Komisia môže každý rok rozhodnúť o predĺžení uplatňovania tejto zníženej sadzby príslušnými členskými štátmi.

8. Užívateľské poplatky musia byť úmerné dobe použitia infraštruktúry.

Členský štát môže uplatňovať len ročné sadzby pre vozidlá registrované v tomto štáte.

9. Merané priemerné hodnoty mýta sa musia vzťahovať na náklady na výstavbu, prevádzku a rozvoj príslušnej siete infraštruktúry.

10. Bez toho, aby bolo dotknuté uplatňovanie meraných priemerných hodnôt mýta uvedených v odseku 9, môžu členské štáty rozlíšiť sadzby mýta podľa:

- a) vozidlových emisných tried za predpokladu, že žiadne mýto nie je vyššie o viac než 50 % nad hodnotou mýta stanoveného pre ekvivalentné vozidlá spĺňajúce najprísnejšie emisné limity;
- b) časového úseku dňa za predpokladu, že žiadne mýto nie je vyššie o viac než 100 % nad hodnotou mýta stanoveného pre najlacnejší časový úsek dňa.

Akkoľvek zmeny mýta stanoveného podľa vozidlových emisných tried alebo časového úseku dňa, musia byť úmerné sledovanému cieľu.

Článok 8

1. Dva alebo viac členských štátov môže spolupracovať pri zavádzaní spoločného systému užívateľských poplatkov uplatňovaného na ich územiach. V tomto prípade tieto členské štáty zabezpečia úzke zapojenie Komisie do tejto činnosti, do následného systémového uplatňovania a do možných zmien.

2. Pre spoločný systém, okrem podmienok stanovených v článku 7, platia nasledovné podmienky:

- a) spoločný ročný užívateľský poplatok stanovia zúčastnené členské štáty na úrovni, ktorá nie je vyššia než sú maximálne sadzby uvedené v článku 7 ods. 7;
- b) zaplatenie spoločného užívateľského poplatku umožní prístup na sieť definovanú zúčastnenými členskými štátmi podľa článku 7 ods. 2;
- c) ostatné členské štáty sa môžu pripojiť k spoločnému systému;
- d) zúčastnené členské štáty vypracujú pravidlá rozdelenia, aby na každý z nich pripadol spravodlivý podiel výnosu naakumulovaného z užívateľských poplatkov.

KAPITOLA IV

Záverečné ustanovenia

Článok 9

1. Smernica nebráni členským štátom aby uplatňovali:
 - a) špecifické dane alebo poplatky:
 - vybrané za registráciu vozidla, alebo
 - uložené vozidlám alebo nákladom, ktoré majú nadmernú hmotnosť alebo rozmery;
 - b) parkovacie poplatky a špecifické mestské dopravné poplatky;
 - c) regulačné poplatky špecificky zamerané proti časovým a miestnym dopravným zápcham.
2. Táto smernica ponecháva členským štátom právo na vzťahnutie určitej čiastky užívateľských poplatkov alebo mýta k environmentálnej ochrane a vyváženému rozvoju dopravnej siete za predpokladu, že táto čiastka sa vypočíta podľa článku 7 ods. 7 a 9.

Článok 10

1. Na účely tejto smernice, výmennými kurzami medzi euro a národnými menami členských štátov, ktoré euro nezaviedli, budú kurzy platné prvý pracovný deň októbra, uverejnené v *Úradnom vestníku Európskych spoločenstiev*; ich účinnosť bude od 1. januára nasledovného kalendárneho roku.

2. Členské štáty, ktoré euro nezaviedli, môžu ponechať v platnosti hodnoty platné v dobe ročného prispôsobenia uvedeného v odseku 1, ak z prepočtu čiastok vyjadrených v euro, vyplynie zmena menšia než 5 % hodnoty vyjadrenej v národných menách.

Článok 11

1. K dátumu uvedenému v druhom pododseku článku 7 ods. 7, Komisia predloží Európskemu parlamentu a Rade správu o vykonaní tejto smernice, pričom bude brať do úvahy rozvoj technológie a vývoj hustoty premávky.

2. Členské štáty pošlú Komisii informácie potrebné na to, aby mohla najneskôr do šiestich mesiacov pred dátumami uvedenými v odseku 1, vypracovať horeuvedenú správu.

3. Členské štáty majú pri zavádzaní elektronických systémov mýta a/alebo užívateľských poplatkov spolupracovať, s cieľom dosiahnuť primeranú úroveň univerzálnosti.

Článok 12

1. Členské štáty do 1. júla 2000 prijímú zákony, iné právne predpisy a správne opatrenia potrebné na dosiahnutie súladu s touto smernicou. Bezodkladne o tom informujú Komisiu.

Keď členské štáty príjmu uvedené ustanovenia, zahrnie sa do nich odkaz na túto smernicu, alebo ich takýto odkaz bude sprevádzať v prípade ich úradného uverejnenia. Členské štáty určia, ako sa takýto odkaz uvedie.

2. Členské štáty oznámia Komisii znenie základných ustanovení vnútroštátneho práva, ktoré prijímú v oblasti upravenej touto smernicou. Komisia o tom informuje ostatné členské štáty.

Článok 13

Táto smernica nadobudne platnosť v deň jej uverejnenia v Úradnom vestníku Európskych spoločenstiev.

Článok 14

Táto smernica je adresovaná členským štátom.

V Luxemburgu 17. júna 1999

Za Európsky parlament

predseda

J. M. GIL-ROBLES

Za Radu

predseda

F. MÜNTEFERING

PRÍLOHA I

MINIMÁLNE SADZBY DANE PLATNÉ PRE VOZIDLÁ

Motorové vozidlá

Počet náprav a maximálna prípustná celková hmotnosť naloženého vozidla (v tonách)		Minimálna sadzba dane (v euro/rok)	
Minimálna	Maximálna	Hnacia(e) náprava(y) so vzduchovým pružením alebo s ekvivalentným zariadením ⁽¹⁾	Hnacia(e) náprava(y) s inými systémami pruženia
Dve nápravy			
12	13	0	31
13	14	31	86
14	15	86	121
15	18	121	274
Tri nápravy			
15	17	31	54
17	19	54	111
19	21	111	144
21	23	144	222
23	25	222	345
25	26	222	345
Štyri nápravy			
23	25	144	146
25	27	146	228
27	29	228	362
29	31	362	537
31	32	362	537

⁽¹⁾ Vzduchové pruženie uznané za ekvivalentné podľa definície uvedenej v prílohe II k smernici Rady 96/53/ES z 25. júla 1996, ktorá stanovuje pre určité cestné vozidlá prevádzkované v spoločnosti maximálne povolené rozmery vo vnútroštátnej a medzinárodnej doprave a maximálne povolené hmotnosti v medzinárodnej doprave (Ú. v. ES L 235, 17.9.1996, s. 59).

JAZDNÉ SÚPRAVY (NÁVESOVÉ A PRÍVESOVÉ SÚPRAVY)

Počet náprav a maximálna prípustná celková hmotnosť naloženého vozidla (v tonách)		Minimálna sadzba dane (v euro/rok)	
Minimálna	Maximálna	Hnacia(e) náprava(y) so vzduchovým pružením alebo s ekvivalentným zariadením ⁽¹⁾	Hnacia(e) náprava(y) s inými systémami pruženia
Nápravy 2 + 1			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	14
18	20	14	32
20	22	32	75
22	23	75	97
23	25	97	175
25	28	175	307

Počet náprav a maximálna prípustná celková hmotnosť naloženého vozidla (v tonách)		Minimálna sadzba dane (v euro/rok)	
Minimálna	Maximálna	Hnacia(e) náprava(y) so vzduchovým pružením alebo s ekvivalentným zariadením ⁽¹⁾	Hnacia(e) náprava(y) s inými systémami pruženia
Nápravy 2 + 2			
23	25	30	70
25	26	70	115
26	28	115	169
28	29	169	204
29	31	204	335
31	33	335	465
33	36	465	706
36	38	465	706
Nápravy 2 + 3			
36	38	370	515
38	40	515	700
Nápravy 3 + 2			
36	38	327	454
38	40	454	628
40	44	628	929
Nápravy 3 + 3			
36	38	186	225
38	40	225	336
40	44	336	535

⁽¹⁾ Vzduchové pruženie uznané za ekvivalentné podľa definície uvedenej v prílohe II k smernici Rady 96/53/ES z 25. júla 1996, ktorá stanovuje pre určité cestné vozidlá prevádzkované v spoločenstve maximálne povolené rozmery vo vnútroštátnej a medzinárodnej doprave a maximálne povolené hmotnosti v medzinárodnej doprave (Ú. v. ES L 235, 17.9.1996, s. 59).

PRÍLOHA II

**MAXIMÁLNE ČIASTKY UŽÍVATELSKÝCH POPLATKOV, VRÁTANE ADMINISTRATÍVNYCH NÁKLADOV,
KTORÉ SÚ UVEDENÉ V ČLÁNKU 7 ODS. 7****Ročný poplatok**

	maximálne tri nápravy	minimálne štyri nápravy
MIMO EURO	960	1 550
EURO I	850	1 400
EURO II a s menším obsahom škodlivín	750	1 250

Mesačný a týždenný poplatok

Sadzby mesačných a týždenných poplatkov sú úmerné dobe použitia infraštruktúry.

Denný poplatok

Denný poplatok je rovnaký pre všetky kategórie vozidiel a činí 8 EUR.
