

KAPITOLA 1.8**KONTROLY A OSTATNÉ PODPORNÉ OPATRENIA NA ZABEZPEČENIE
ZHODY S BEZPEČNOSTNÝMI POŽIADAVKAMI****1.8.1 Administratívna kontrola nebezpečných vecí**

1.8.1.1 Príslušné orgány zmluvných strán môžu na svojich národných územiach v ktoromkoľvek čase vykonať miestne kontroly na overenie, či boli požiadavky týkajúce sa prepravy nebezpečných vecí dodržané v súlade s bodom 1.10.1.5 vrátane tých, ktoré sa týkajú bezpečnostných opatrení.

Tieto kontroly sa však musia vykonať bez ohrozenia osôb, majetku alebo životného prostredia a bez väčšieho obmedzenia cestnej premávky.

1.8.1.2 Účastníci prepravy nebezpečných vecí (kapitola 1.4) musia bez omeškania v súvislosti s ich príslušnými povinnosťami poskytnúť príslušným orgánom a ich zástupcom nevyhnutné informácie na vykonanie kontrol.

1.8.1.3 S cieľom vykonať kontrolu môžu príslušné orgány v budovách organizácií zúčastnených na preprave nebezpečných vecí (kapitola 1.4) vykonať prehliadky, nahliadnuť do potrebnej dokumentácie a odobrať vzorky nebezpečných vecí alebo obaly na preskúmanie, a to s podmienkou, že sa tým neohrozí bezpečnosť. Účastníci prepravy nebezpečných vecí (kapitola 1.4) sú povinní sprístupniť vozidlá alebo ich časti a vybavenie a dostupné zariadenie na vykonanie kontroly, kde je to možné a rozumné. Ak to považujú za nevyhnutné, môžu určiť osobu z organizácie, aby sprevádzala zástupcu príslušného orgánu.

1.8.1.4 Ak príslušné orgány zistia, že požiadavky ADR neboli splnené, môžu zakázať dodanie alebo prerušiť prepravu až do odstránenia zistených nedostatkov alebo môžu predpísať iné primerané opatrenia. Odstavenie možno vykonať priamo na mieste alebo inom mieste, ktoré určia príslušné orgány z hľadiska bezpečnosti. Tieto opatrenia nesmú byť príčinou väčšieho obmedzenia cestnej premávky.

1.8.2 Vzájomná administratívna podpora

1.8.2.1 Zmluvné strany pri zavádzaní ADR súhlasia so vzájomnou administratívnou podporou.

1.8.2.2 Keď má zmluvná strana dôvod domnievať sa, že bezpečnosť prepravy nebezpečných vecí na jej území je ohrozená v dôsledku veľmi vážnych alebo opakovaných priestupkov zo strany organizácie, ktorá má svoje hlavné sídlo na území inej zmluvnej strany, musí upozorniť príslušný orgán tejto zmluvnej strany na takéto priestupky. Príslušný orgán tej zmluvnej strany, na území ktorej došlo k veľmi vážnym alebo opakovaným priestupkom, môže od príslušných orgánov tej zmluvnej strany, na území ktorej sa nachádza hlavné sídlo organizácie, vyžadovať prijatie primeraných opatrení proti takémuto porušovateľovi(om). Prenos údajov o osobách nie je povolený, ak tak nie je potrebné urobiť na stíhanie veľmi vážnych a opakovaných priestupkov.

1.8.2.3 Dotknuté orgány, ktorým to bolo oznámené, sú povinné ohlásiť príslušným orgánom tej zmluvnej strany, na území ktorej došlo k priestupkom, opatrenia, ktoré boli prijaté, ak je to potrebné, aj so zreteľom na organizáciu.

1.8.3 Bezpečnostný poradca

1.8.3.1 Každá organizácia, ktorej činnosti zahŕňajú cestnú dopravu alebo sa vzťahujú na balenie, nakládku, plnenie alebo vykládku nebezpečných vecí cestnou dopravou, musí vymenovať jedného alebo viacerých bezpečnostných poradcov na prepravu nebezpečných vecí, zodpovedných za pomoc pri zabraňovaní podstatným rizikám z takýchto činností, a to s ohľadom na osoby, majetok a životné prostredie.

- 1.8.3.2 Príslušné orgány zmluvných strán môžu stanoviť, že sa tieto požiadavky nemusia použiť na organizácie:
- (a) ktorých činnosti týkajúce sa množstiev (objemov) v každej dopravnej jednotke sú menšie, ako sú uvedené v bodoch 1.1.3.6, 2.2.7.1.2 a kapitolách 3.3. a 3.4, alebo
 - (b) ktorých hlavné alebo vedľajšie činnosti nie sú preprava alebo vzťahujúce sa na nakládku alebo vykládku nebezpečných vecí, ale ktoré občas vo vnútroštátnej preprave alebo v súvislosti s nakládkou alebo vykládkou nebezpečných vecí predstavujú malé nebezpečenstvo alebo riziko znečistenia.

- 1.8.3.3 Hlavnou úlohou bezpečnostného poradcu musí byť pod zodpovednosťou vedúceho organizácie hľadať všetkými primeranými prostriedkami a všetkými vhodnými spôsobmi vnútri ohraničenia príslušných činností tejto organizácie uľahčenie výkonu týchto činností v súlade s použiteľnými požiadavkami a čo možno najbezpečnejším spôsobom.

S ohľadom na činnosť organizácie bezpečnostný poradca má najmä nasledujúce povinnosti:

- sledovať súlad s požiadavkami pokrývajúcimi prepravu nebezpečných vecí,
- vykonávať poradenstvo pre svoju organizáciu pri preprave nebezpečných vecí,
- pripravovať vedeniu svojej organizácie alebo orgánom miestnej samosprávy, ako je to vhodné, výročnú správu o podnikateľských činnostiach pri preprave nebezpečných vecí. Takéto výročné správy sa musia archivovať päť rokov a musia byť dostupné národným orgánom na ich požiadanie.

Medzi povinnosti bezpečnostného poradcu patrí aj sledovanie nasledujúcich praktických činností a postupov spojených s príslušnou činnosťou organizácie:

- postupy na dodržiavanie predpisov pokrývajúcich identifikáciu nebezpečných vecí, ktoré sa prepravujú,
- podnikové praktiky pri nákupe dopravných prostriedkov s ohľadom na akékoľvek osobitné požiadavky spojené s prepravovanými nebezpečnými vecami,
- postupy na kontrolovanie vybavenia používaného v súvislosti s dopravou, nakládkou alebo vykládkou nebezpečných vecí,
- vhodné školenie pracovníkov organizácie a archivovanie záznamov z takýchto školení,
- zavedenie primeraných havarijných postupov v prípade akejkoľvek nehody alebo mimoriadnej udalosti, ktorá môže ohroziť bezpečnosť počas prepravy, nakládky alebo vykládky nebezpečných vecí,
- skúmanie a v prípade potreby príprava správy o vážnych nehodách, udalostiach alebo vážnych priestupkoch zaznamenaných počas prepravy, nakládky alebo vykládky nebezpečných vecí,
- zavádzanie primeraných opatrení s cieľom vyhnúť sa opakovaniu nehôd, mimoriadnych udalostí alebo vážnych porušení,

- brať ohľad na právne predpisy a osobitné požiadavky spojené s prepravou nebezpečných vecí pri výbere a použití subdodávateľov alebo tretích strán,
 - overovanie, či pracovníci zapojení do dopravy, nakládky alebo vykládky nebezpečných vecí sa podrobne oboznámili s prevádzkovými postupmi a pokynmi,
 - zavádzanie opatrení na zvýšenie uvedomenia si vlastného rizika pri preprave, nakládke a vykládke nebezpečných vecí,
 - zavádzanie overovacích postupov na zabezpečenie prítomnosti dopravnej dokumentácie a bezpečnostnej výbavy, ktoré musia sprevádzať prepravu v dopravnom prostriedku, a zosúladienie týchto dokladov a výbavy s predpismi,
 - zavádzanie overovacích postupov na splnenie požiadaviek, ktorými sa riadi nakládka a vykládka,
 - existencia bezpečnostného plánu uvedeného v bode 1.10.3.2.
- 1.8.3.4 Poradca môže byť aj vedúcim organizácie, osobou poverenou ďalšími úlohami v organizácii alebo osobou nie priamo zamestnanou v organizácii za predpokladu, že táto osoba je schopná vykonávať povinnosti poradcu.
- 1.8.3.5 Každá dotknutá organizácia musí na požiadanie informovať príslušný orgán alebo organizáciu určenú na tento účel každou zmluvnou stranou o totožnosti svojho poradcu.
- 1.8.3.6 Vždy, keď sú nehodou postihnuté osoby, majetok alebo životné prostredie alebo keď vzniknú škody na majetku či životnom prostredí počas prepravy, nakládky alebo vykládky vykonaných dotknutou organizáciou, poradca musí po zozbieraní všetkých vzťahujúcich sa informácií pripraviť pre vedenie organizácie alebo orgány miestnej verejnej správy, ako je to vhodné, správu o nehode. Táto správa sa nesmie nahradiť žiadnou správou vedenia organizácie, ktorá by mohla byť požadovaná podľa akejkoľvek inej medzinárodnej alebo vnútroštátnej legislatívy.
- 1.8.3.7 Poradca musí byť držiteľom osvedčenia o odbornom školení platného na cestnú dopravu. Takéto osvedčenie musí vydať príslušný orgán alebo organizácia ustanovená na tento účel každou zmluvnou stranou.
- 1.8.3.8 Na získanie osvedčenia musí kandidát absolvovať školenie a zložiť skúšku predpísanú príslušným orgánom zmluvnej strany.
- 1.8.3.9 Hlavným zmyslom školenia musí byť poskytnúť kandidátom dostatok vedomostí o vlastných rizikách spojených s prepravou nebezpečných vecí, o zákonoch, predpisoch a administratívnych ustanoveniach použitých na príslušné druhy dopravy a o povinnostiach uvedených v bode 1.8.3.3.
- 1.8.3.10 Skúšku musí zorganizovať príslušný orgán alebo príslušným orgánom vymenovaný skúšobný orgán.
- Skúšobný orgán musí byť vymenovaný písomne. Toto schválenie musí mať obmedzenú platnosť a musí sa zakladať na nasledujúcich kritériách:
- kompetencia skúšobného orgánu,
 - určenie formy skúšky navrhutej skúšobným orgánom,

- opatrenia prijaté na zabezpečenie nestrannosti skúšky,
- nezávislosť skúšobného orgánu od akýchkoľvek fyzických osôb alebo právnických osôb zamestnávajúcich bezpečnostných poradcov.

1.8.3.11 Cieľom skúšky je preveriť, či kandidáti majú potrebnú úroveň vedomostí vykonávať povinnosti kladené na bezpečnostného poradcu, ako sú uvedené v bode 1.8.3.3, s cieľom získať osvedčenie predpísané v bode 1.8.3.7 a pozostávajúcej z nasledujúcich predmetov:

- (a) Vedomosti o typoch následkov, ktoré môžu byť zapríčinené nehodou spôsobenou nebezpečnými vecami, a vedomosti o hlavných príčinách nehôd.
- (b) Požiadavky kladené národným právom, medzinárodnými dohodami a zmluvami najmä s ohľadom na nasledujúce otázky:
 - zatried'ovanie nebezpečných vecí (postupy zaraďovania roztokov a zmesí, štruktúra zoznamu látok, triedy nebezpečných vecí a zásady ich zatried'ovania, povaha prepravovaných nebezpečných vecí, fyzikálne, chemické a toxikologické vlastnosti nebezpečných vecí),
 - všeobecné ustanovenia o obaloch, ustanovenia o cisternách a cisternových kontajneroch (typy, kódy, označovanie, konštrukcia, vstupné a periodické prehliadky a skúšky),
 - označovanie a bezpečnostné značky, označovanie vozidiel nálepkami a oranžovými tabuľami (označovanie a bezpečnostné značky na kusových zásielkach, umiestňovanie a odstránenie nálepiek bezpečnostných značiek a oranžových tabuľ),
 - podrobné údaje v dopravných dokladoch (vyžadované informácie),
 - odosielateľské postupy a obmedzenia pri odosielaní (celovozidlová zásielka, preprava voľne ložených látok, preprava v stredne veľkých nádobách na voľne ložené látky, preprava v kontajneroch, preprava v nesnímateľných alebo snímateľných cisternách),
 - preprava pasažierov (osôb),
 - zákazy a ostražitosť pri zmiešanej nakládke,
 - vzájomné oddeľovanie vecí,
 - ohraničovanie prepravovaných hmotností a hmotnostné výnimky,
 - manipulácia a skladovanie (nakládka a vykládka – stupne plnenia – skladovanie a oddeľovanie),
 - čistenie a/alebo odplynovanie pred nakládkou a po vykládke,
 - osádky vozidiel, odborné školenie,

- doklady k vozidlu (dopravné doklady, písomné pokyny, osvedčenie o schválení vozidla, osvedčenie o školení vodiča, kópie akýchkoľvek odchýlok, iné doklady),
- písomné pokyny (realizácia pokynov a vybavenie na ochranu osádky),
- požiadavky na dozor (parkovanie),
- dopravné predpisy a obmedzenia,
- znečistenie prevádzkovým vyprázdňovaním alebo pri náhodných únikoch,
- požiadavky na dopravné vybavenie.

1.8.3.12 Skúška musí pozostávať z písomnej skúšky, ktorá môže byť doplnená ústnou skúškou.

Písomná skúška musí pozostávať z dvoch častí:

- (a) Kandidáti musia dostať dotazník. Dotazník musí obsahovať najmenej 20 otvorených otázok pokrývajúcich minimálne predmety uvedené v zozname bodu 1.8.3.11. Možno však použiť otázky s viacnásobným výberom. V takomto prípade sa dve otázky s viacnásobným výberom počítajú za jednu otvorenú. Spomedzi týchto predmetov sa musí osobitná pozornosť venovať nasledujúcim predmetom:
- všeobecné preventívne a bezpečnostné opatrenia,
 - zatriedňovanie nebezpečných vecí,
 - všeobecné ustanovenia týkajúce sa obalov vrátane cisterien, cisternových kontajnerov, cisternových vozidiel atď.,
 - označovanie nebezpečenstva a bezpečnostné značky,
 - informácie v dopravných dokladoch,
 - manipulácia a skladovanie,
 - osádky vozidiel, odborné školenie,
 - doklady od vozidiel a dopravné osvedčenia,
 - písomné pokyny,
 - požiadavky týkajúce sa dopravného vybavenia.
- (b) Kandidáti musia riešiť prípadovú štúdiu v zhode s povinnosťami poradcu uvedenými v bode 1.8.3.3, aby sa preukázalo, že majú potrebnú kvalifikáciu naplniť úlohu poradcu.

- 1.8.3.13 Zmluvné strany môžu rozhodnúť, že kandidáti, ktorí majú v úmysle pracovať pre organizácie špecializujúce sa na prepravu určitého typu nebezpečných vecí, môžu byť skúšaní len z látok, ktoré sa týkajú ich činnosti. Takýmito typmi nebezpečných vecí sú:
- trieda 1,
 - trieda 2,
 - trieda 7,
 - triedy 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 a 9,
 - UN 1202, 1203, 1233.

V osvedčení predpísanom v bode 1.8.3.7 musí byť jednoznačne uvedené, že je platné len pre jeden typ nebezpečných vecí uvedený v tomto bode a že poradca bol z neho skúšaný za podmienok uvedených v bode 1.8.3.12.

- 1.8.3.14 Príslušný orgán alebo skúšobný orgán sa musia starať o aktuálny zoznam otázok, ktoré boli zahrnuté do skúšky.
- 1.8.3.15 Osvedčenie predpísané v bode 1.8.3.7 musí mať formu uvedenú v bode 1.8.3.18 a musia ho uznať všetky zmluvné strany.
- 1.8.3.16 *Platnosť a predlžovanie platnosti osvedčenia*
- 1.8.3.16.1 Osvedčenie platí päť rokov. Doba platnosti osvedčenia sa musí predĺžiť na päť rokov od dátumu skončenia jeho platnosti vtedy, ak jeho držiteľ v priebehu roka pred skončením jeho platnosti úspešne vykonal skúšku. Skúšku musí schváliť príslušný orgán.
- 1.8.3.16.2 Cieľom skúšky je ubezpečenie sa o tom, že držiteľ osvedčenia má potrebné vedomosti na vykonávanie povinností stanovených v bode 1.8.3.3. Požadované vedomosti sú uvádzané v bode 1.8.3.11 (b) a musia zahŕňať zmeny predpisov, ku ktorým došlo od vydania posledného osvedčenia. Táto skúška sa musí vykonať a byť kontrolovaná na rovnakom základe ako v bodoch 1.8.3.10 a 1.8.3.12 až 1.8.3.14. Avšak držiteľ osvedčenia nemusí vyriešiť prípadovú štúdiu špecifikovanú v bode 1.8.3.12 (b).
- 1.8.3.17 Požiadavky stanovené v bodoch 1.8.3.1 až 1.8.3.16 sa musia pokladať za splnené, ak boli aplikované príslušné podmienky smernice Rady č. 96/35/EC z 3. júna 1996 o vymenovaní a odbornej kvalifikácii bezpečnostných poradcov pre cestnú, železničnú a vnútrozemskú vodnú prepravu nebezpečných vecí¹ a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2000/18/EC zo dňa 17. apríla 2000 o minimálnych skúšobných požiadavkách na bezpečnostných poradcov pre dopravu nebezpečných vecí cestnou, železničnou a vnútrozemskou vodnou dopravou².

¹ Úradný vestník Európskeho spoločenstva L 145 z 19. júna 1996, s. 10.

² Úradný vestník Európskeho spoločenstva L 118 z 19. mája 2000, s. 41.

1.8.3.18 FORMA OSVEDČENIA**Osvedčenie o školení bezpečnostného poradcu na dopravu nebezpečných vecí**

Osvedčenie č.....

Rozlišovací znak štátu vydávajúceho osvedčenie

Priezvisko

Meno

Dátum a miesto narodenia

Štátna príslušnosť

Podpis držiteľa

Platné do pre organizácie, ktoré dopravujú nebezpečné veci, a pre organizácie, ktoré vykonávajú nakládku alebo vykládku

• cestnou dopravou

• železničnou dopravou

• po vnútrozemských vodných cestách

Vydané kým:

Dátum: Podpis:

Predĺžené do: Kto predĺžil:

Dátum: Podpis:

1.8.4 Zoznam príslušných orgánov a nimi poverených organizácií

Zmluvné strany musia sekretariátu Európskej hospodárskej komisie OSN oznámiť adresy orgánov a nimi určených organizácií, ktoré sú príslušné v súlade s vnútroštátnou legislatívou na vykonávanie ADR, odvolávajú sa v každom prípade na príslušné ustanovenia ADR, a uviesť adresy, ktoré by sa mali používať.

Sekretariát Európskej hospodárskej komisie OSN je povinný na základe dodaných informácií zostaviť zoznam a neustále ho aktualizovať. Tento zoznam a jeho zmeny je povinný rozoslať zmluvným stranám³.

1.8.5 Oznamovanie nehôd zapríčinených nebezpečnými vecami

1.8.5.1 Ak dôjde pri preprave nebezpečných vecí na území zmluvnej strany k vážnej nehode alebo mimoriadnej udalosti, dopravca sa musí presvedčiť, že je urobená zápisnica podľa vzoru predpísaného v bode 1.8.5.4 pre príslušný orgán dotknutej zmluvnej strany.

1.8.5.2 Táto zmluvná strana musí odovzdať, ak je to potrebné, správu sekretariátu Európskej hospodárskej komisie OSN s cieľom informovať ostatné zmluvné strany.

1.8.5.3 Udalosť, ktorá je predmetom zápisnice v zmysle bodu 1.8.5.1, nastala, ak unikli nebezpečné veci alebo ak hrozilo riziko straty produktu, ak boli zranené osoby, nastalo poškodenie materiálu alebo životného prostredia alebo ak bol vyžadovaný zásah správnych orgánov a bolo splnené jedno alebo viaceré z nasledujúcich kritérií:

Zranenie osôb znamená udalosť, pri ktorej nastala smrť alebo zranenie priamo vo vzťahu k prepravovaným nebezpečným veciam, a kde zranenie

- (a) vyžaduje intenzívne lekárske ošetrovanie,
- (b) vyžaduje najmenej jeden deň pobytu v nemocnici alebo
- (c) má za následok práceneschopnosť trvajúcu najmenej tri po sebe idúce dni.

Strata produktu znamená únik nebezpečných vecí:

- (a) dopravných kategórií 0 alebo 1 v množstvách 50 kg/50 l/ alebo viac,
- (b) dopravnej kategórie 2 v množstvách 333 kg/333 l/ alebo viac alebo
- (c) dopravných kategórií 3 alebo 4 v množstvách 1 000 kg/1 000 l/ alebo viac.

Kritérium o strate produktu je možné tiež použiť, ak hrozilo riziko straty produktu v hore uvedených množstvách. Ako pravidlo, toto sa musí predpokladať, ak dôsledkom konštrukčného poškodenia zadrživacej funkcie prostriedkov nie je dlhšie vhodný na ďalšiu prepravu alebo pre akúkoľvek inú príčinu nie je dlhšie zabezpečená zodpovedajúca úroveň bezpečnosti (napríklad následkom pokrivenia cisterien alebo kontajnerov, prevrátenia cisterny alebo ohňa v bezprostrednej blízkosti).

³ Zoznam príslušných orgánov (doplnený k 1. júlu 2004) môžete nájsť v prílohe časti 1.

Ak nebezpečné veci patria do triedy 6.2, musí sa povinne urobiť zápisnica bez ohľadu na množstvo.

Pri udalostiach zahŕňajúcich materiál triedy 7 sú tieto kritériá týkajúce sa straty produktu:

- (a) akýkoľvek únik rádioaktívneho materiálu z kusov,
- (b) vystavenie sa významnému porušeniu limitov uvedených v predpisoch na ochranu pracovníkov a verejnosti pred ionizujúcim žiarením (smernica II IAEA, série bezpečnosti č. 115 – „Medzinárodná základňa bezpečnostných noriem na ochranu pred ionizujúcim žiarením a na bezpečné zdroje radiácie“) alebo
- (c) ak je dôvod domnievať sa, že v akomkoľvek kuse došlo k významnému zníženiu bezpečnostnej funkcie (zadržiavania, tienenia, teplotnej ochrany alebo kritického stavu), ktorá môže preukázať nevhodnosť kusa na ďalšiu prepravu bez dodatočných bezpečnostných opatrení.

POZNÁMKA: Pozri požiadavky bodu 7.5.11 CV33 (6) pre nedoručiteľné zásielky.

Poškodený materiál alebo poškodenie životného prostredia znamená únik nebezpečných vecí bez ohľadu na množstvo, keď odhadovaný objem poškodenia prevyšuje 50 000 eur. Akékoľvek poškodenie priamo zasiahnutých dopravných prostriedkov obsahujúcich prepravované nebezpečné veci a príslušnej infraštruktúry sa na tento účel nesmie brať do úvahy.

Dotknuté správne orgány znamenajú priamo zúčastnené orgány alebo záchranné služby počas udalosti, ktorej predmetom boli nebezpečné veci a evakuácia osôb alebo uzatvorenie verejných dopravných komunikácií (cesta/železnica) počas najmenej troch hodín ako dôsledok nebezpečenstva spôsobeného nebezpečnými vecami.

Ak je to potrebné, môže príslušný orgán požadovať ďalšie zodpovedajúce informácie.

1.8.5.4 *Vzor správy (protokolu) o mimoriadnych udalostiach počas prepravy nebezpečných vecí***Správa o mimoriadnych udalostiach počas prepravy nebezpečných vecí
v súlade s RID/ADR oddielom 1.8.5**

Dopravca/prevádzkovateľ cestnej/železničnej infraštruktúry:
Adresa:
Kontaktné meno: Telefón: Fax:

(Príslušný orgán musí odstrániť tento krycí list pred odoslaním zápisnice.)

6. Obsiahnuté nebezpečné veci						
Identifikačné číslo látky UN ⁽¹⁾	Trieda	Obalová skupina	Odhadnuté množstvá stratených produktov (kg alebo litre) ⁽²⁾	Obalové Prostriedky, ⁽³⁾ v ktorých boli obsiahnuté nebezp. veci	Materiál obalových prostriedkov	Typ zlyhania obalových prostriedkov ⁽⁴⁾
⁽¹⁾ Pri nebezpečných veciach zaradených do spoločných položiek, na ktoré sa vzťahuje osobitné ustanovenie 274, sa tiež musí uviesť technické pomenovanie.				⁽²⁾ Pri triede 7 uviesť hodnoty podľa kritérií v bode 1.8.5.3.		
⁽³⁾ Uviesť príslušné číslo 1 Obal 2 Nádoza IBC 3 Veľký obal 4 Malý kontajner 5 Vagón 6 Vozidlo 7 Cisternový vagón 8 Cisternové vozidlo 9 Batériový vagón 10 Batériové vozidlo 11 Vagón so snímateľnou cisternou 12 Snímateľná cisterna 13 Veľký kontajner 14 Cisternový kontajner 15 Kontajner MEGC 16 Prenosná cisterna				⁽⁴⁾ Uviesť príslušné číslo 1 Strata 2 Oheň 3 Výbuch 4 Konštrukčná chyba		
7. Príčina mimoriadnej udalosti (ak je jednoznačne známa)						
<input type="checkbox"/> technická chyba <input type="checkbox"/> zabezpečenie nákladu <input type="checkbox"/> prevádzková príčina (železničná prevádzka) <input type="checkbox"/> iné:						
8. Následky mimoriadnej udalosti						
<u>Zranenie osôb v kontakte s uniknutými nebezpečnými vecami:</u>						
<input type="checkbox"/> mŕtvi (počet:.....) <input type="checkbox"/> zranení (počet:.....)						
<u>Strata produktu:</u>						
<input type="checkbox"/> áno <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> hroziace riziko straty produktu						
<u>Materiálne škody/škody na životnom prostredí</u>						
<input type="checkbox"/> Odhadovaná výška škody ≤ 50 000 eur <input type="checkbox"/> Odhadovaná výška škody > 50 000 eur						
<u>Zúčastnené správne orgány:</u>						
<input type="checkbox"/> áno <input type="checkbox"/> evakuácia osôb trvajúca najmenej tri hodiny zapríčinená uniknutými nebezpečnými vecami <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> uzatvorenie verejných komunikácií v trvaní najmenej troch hodín zapríčinené uniknutými nebezpečnými vecami						
<input type="checkbox"/> nie						

Ak je to potrebné, môže príslušný orgán žiadať ďalšie zodpovedajúce informácie.